

FLYGPLATS

Tack ordförande.

Ledamöter och åhörare.

Först vill jag klargöra att det inte heller i denna fråga viner en partipiska i Liberalerna.

Liberalerna ingår, som de flesta är medvetna om, i Samverkan för Bjäre med tre andra partier. Utan att avslöja för mycket om förhandlingarna vi hade innan vi kom överens om samarbetet, kan jag här och nu röja att vi inte förhandlade om att köpa en flygplats!

Jag började för egen del att ta reda på fakta om dagens flygplatser. Svedavia, dvs Staten ansvarar för 10 flygplatser.

Ängelholm är den enda privat helägda flygplatsen.

Sälen-Trysil har Malungs och Trysils kommunala turistbolag som delägare. Skavsta ägs till 9,9% av Nyköpings kommun.

Sedan finns det 25 kommunalt helägda flygplatser. De sistnämnda får statligt och/eller regionalt stöd. Mot den bakgrundskunskapen började jag överväga flygplatsfrågan. Jag ska ärligt säga att jag inte var medveten om att så pass många flygplatser var helägda av kommunala bolag.

Sedan läste jag följande: "Staten ger bidrag till trafiken om det inte finns något annat sätt via tåg eller annan flygplats att ta sig från centrala Stockholm till kommunhuvudorter på högst fyra timmar." Snabbaste förbindelse med tåg från Båstad till Stockholm utan flyg tar cirka sex timmar. Min tolkning är då att en helägd kommunal flygplats har rätt till stats- och/eller regionalt stöd.

Miljön och flygtrafiken är ett ständigt diskuterat ämne. För min del måste åtminstone två av de globala miljömålen ingå i uppdraget till flygplatsen. Det är mål 9: Hållbar industri, innovationer och infrastruktur – samt mål 13: Bekämpa klimatförändringarna. Miljöfrågorna ingår i Ägardirektivet och kommer att förtydligas, vilket är helt nödvändigt. Min protokollsanteckning var för egen del en förutsättning i ärendet.

Det har skrivits mycket om var näringslivet befinner sig i flygplatsfrågan. Det är därför av stor vikt att Båstads Turism och näringsliv blir en aktiv part i bolaget. Vår kommun behöver ett dynamiskt och rikt näringsliv – inte minst för att säkra skatteintäkterna. Utan skatteintäkter finns det ingen kommunal verksamhet.

Sist vill jag nämna att det för mig också har varit viktigt att beslutet att gå in som delägare inte strider mot Kommunallagen. Och det gör det inte!

Härmed yrkar jag bifall till liggande förslag.