

Herr ordförande, ledamöter och åhörare,

Flyget är en av de enskilda aktiviteter i dagens samhälle som släpper ut allra mest växthusgaser. Rapporter och policydokument från Förenta nationerna, Naturvårdsverket och Naturskyddsföreningen är entydiga. Av alla transportslag i Sverige står flyget för den största utsläppsökningen och har idag en utsläppsnivå likvärdig den från bilismen. En viktig orsak till att flygresandet ökar är de ständigt sjunkande priserna. Dessa möjliggörs av skattebefrielser, såsom avsaknad av koldioxid- och miljöskatter och momsbefrielse, samt de bidrag flyget får genom offentliga skattefinansierade stöd till förlusttyngda flygplatser. Dessa subventioner skapar överkapacitet och maskerar de verkliga kostnaderna för flygresandet för konsumenten.

Det talas om grönt flyg och om miljöeffektiviseringar, att flyg på något sätt skulle kunna bli miljövänliga. Men de åtgärder man då åsyftar är antingen av ringa betydelse för flygets totala miljöpåverkan eller baserade på fantasifulla förhoppningar inför framtiden. Dessutom motverkas de små miljöförbättringar som faktiskt görs inom flygbranschen av det ständigt ökande flygandet som drivs fram av låga priser för resenären.

Genom ett kommunalt övertagande av Ängelholm-Helsingborg flygplats och stöd med kommunala skattemedel till en förlusttyngd verksamhet kommer Båstads kommun bidra till att fortsätta pressa fram låga priser, bibehålla flygandet på höga nivåer och därigenom underminera en strävan för ett mer hållbart resande.

Om vi ska förhålla oss seriöst till klimatförändringar och det hot mot hela vår civilisation som dessa utgör krävs politiskt ansvar, nationellt och lokalt. Parisavtalet, de globala hållbarhetsmålen och Sveriges miljömål är väldigt tydliga och kan brytas ner i specifika och hanterbara åtgärder. Just detta har faktiskt alla vi ledamöter i detta forum fått en utbildning i under denna mandatperiod. Förvånansvärt mycket av de åtgärder som krävs för ett mer hållbart samhälle landar på en lokal nivå. Det är i forum som detta, kommunfullmäktige i Båstads kommun, som vi har makten och ansvaret att fatta viktiga beslut för framtida generationer. Men för det krävs modet att titta bortom vad som kan tyckas vara prioriterat för oss här och nu och fatta beslut som gör det möjligt för kommande generationer att åtnjuta samma möjligheter och livschanser som vi har idag. De utmaningar som vi kan få här och nu på grund av att vi måste göra omställningar till mer hållbara beteenden och livsstilar kan innebära att flygplatser kan behöva läggas ner, att en del företag måste ändra sina affärsmodeller så att de inte är beroende av ohållbara resor och att enskilda individer behöver ändra sina beteenden och förhållningssätt till resor i både arbetet och på fritiden. Men dessa är våra utmaningar. Det är utmaningar som tillhör vår generation och som det är upp till oss att lösa samtidigt som vi ställer om till mer hållbara lösningar för alla former av transporter och resande.

Greta Thunberg sätter ord på detta när hon säger att "vårt hus brinner" och att det är vår passivitet som göder lågorna. Det är oss här inne hon pratar till, det är vi som är passiva och det är förslag på beslut såsom det som ligger framför oss just nu som göder lågorna. Innerst

inne vet vi att det är sådana som Greta som har rätt och att det är vi som har fel och ändå väljer vi att göra fel. Vad säger det om oss?

Enligt Parisavtalet ska våra globala koldioxidutsläpp vara nere på noll år 2050 och för att klara det behöver vi tänka nytt och ta ansvar på alla nivåer, globalt, nationellt och lokalt, här och nu. Är det något som den senaste tiden har visat så är det att vi människor har en fantastisk förmåga att tänka nytt och ta ansvar när vi möts av en global utmaning. I skenet av detta, känns det förslag till beslut som vi har framför oss idag både omodernt, oansvarigt och omoraliskt.

Flyget kan inte längre ha en fribiljett i klimatfrågan. Jag yrkar därför på avslag till kommunstyrelsens förslag.